

## Kabinentürverriegelung

01.05.04

**Übersicht der möglichen Kabinentürverriegelung  
in Abhängigkeit von der Türsteuerung**

**Marathon 100 / 200 m2**

Türbreite	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
Steuerung								
LDO 2.2	-	-	X	X	X	X	X	X
AT 15	X	X	X	X	X	X	X	X
AT 25	X	X	X	X	X	X	X	X

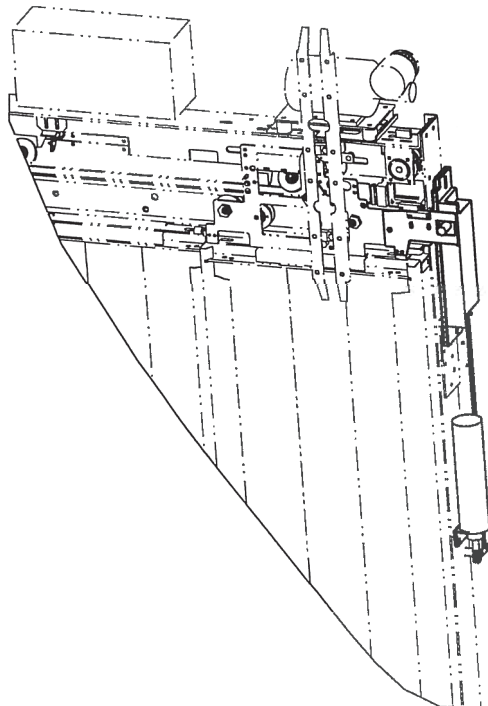
**Marathon 100 / 200 m4**

Türbreite	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600
Steuerung															
LDO 2.2	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AT 25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

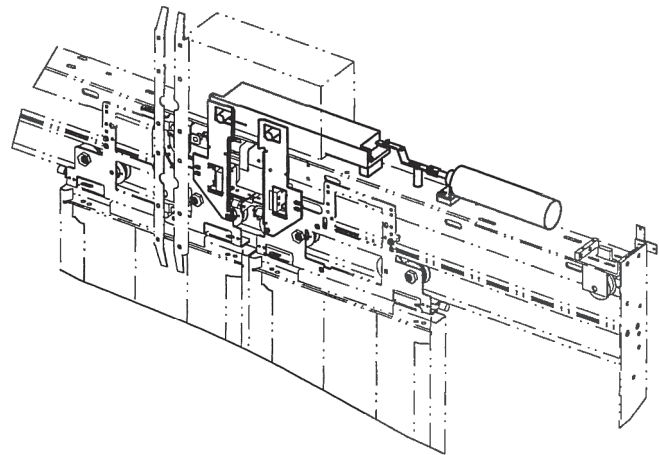
## zusätzliche Kabinentürverriegelung

- An einer einseitig öffnenden Kabinentür wird ein Türverschluss mit elektrischem Zugmagnet auf der Schließkantenseite und an einer mittig öffnenden Kabinentür wird ein Türverschluss mit elektrischem Zugmagnet auf dem Querträger der Kabinentür montiert.
- Bei Normalbetrieb steuert die Aufzugssteuerung den Zugmagnet in der Etage, in welcher ein Haltebefehl vorliegt, an.
- Bei Stromausfall können zwei Situationen zur Notbefreiung auftreten.
  1. Die Kabine befindet sich außerhalb der Einfahrzone.  
Die Notbefreiung wird durch die Schachttür durchgeführt. Schachttür notentriegeln und aufschieben. Kabinentürnotentriegelung oben und unten betätigen. Kabinentür aufschieben und Personen aus der Kabinen befreien.
  2. Die Kabine befindet sich in der Einfahrzone.  
Die Notbefreiung kann von der Schachttür- und von der Kabinentürseite durchgeführt werden. Beim Öffnen einer der beiden Türen wird die Kabinentürverriegelung über eine Notstromversorgung, Türblattüberwachung und Etagererkennung entriegelt. Die Personen können aus der Kabinen befreit werden.

### Kabinentürverriegelung an einer einseitig öffnenden Kabinentür



### Kabinentürverriegelung an einer mittig öffnenden Kabinentür



## zusätzliche Kabinentürverriegelung

### Technische Daten:

#### Bestehend aus:

##### Standard

- Zugmagnet 24 V DC; A 3 DC
  - Elektromagnet 100% ED mit Anschlusskasten oder
  - Elektromagnet 25% ED ohne Anschlusskasten
  - Gebrauchslage: senkrecht nach unten oder liegend
  - Anschluss: Klemmblock und Verschraubung Pg 9
  - Umgebungstemperatur: -5°C bis 40°C
  - Anzugsstrom: 3,2 A bei 24 V DC
- Magnetschalter für Türblattüberwachung 24 V DC
- Finder Relais max. 30 V DC Schaltstrom

##### Kundenwunsch

- Notstromversorgung 24 V DC
  - 2 Stück Akkus 12 V
  - 1 Stück Ladegerät 24 V DC mit elektrischem Überladeschutz
- Etagererkennung
  - 2 Stück Magnetschalter
  - 2 Stück Magnete und Schienenbefestigung pro Etage
- Sicherheitsschaltung zur Auswertung der Fahrkorbposition