

Aufzugstüren nach DIN EN 81-71 Schutzmaßnahmen gegen mutwillige Zerstörung

Marathon 200

Ausführung der Schachttür

- EG Baumusterprüfbescheinigung nach Aufzugs-Richtlinie 95/16/EG
- Abschlußtür für Schachtwände gemäß F 90, güteüberwacht nach DIN 18091
- Türblätter doppelwandig mit Versteifung
- Einbautiefe in den Schacht min 90 mm, Portalanbau steht in der Maueraussparung
- Kunststoffauflagen und -stützrollen mit Wälzlagerung für sehr gute und leise Laufeigenschaften des Fahrschlittens
- Einstellung der Stützrollen durch Exzenter
- Schließeinrichtung:
 - e2 - Feder (Standard), Gewicht (möglich)
 - e3 - Gewicht (Standard)
 - m2 - Gewicht (Standard), Feder (möglich)
 - m4 - nur Gewicht möglich
 - m6 - nur Gewicht möglich
- Türrahmen als Schraubkonstruktion
- Schachtschürze im Lieferumfang (Stahlblech verzinkt auf TB)
- Auslieferungszustand:
 - einseitig öffnende Tür bis TB 1100 komplett montiert und voreingestellt oder demontiert in Kämpfer, Seitenteile, Schwelle und Türblätter (nach Wahl des Lieferanten)
 - ab TB 1200 demontiert in Kämpfer, Seitenteile, Schwelle und Türblätter
 - mittig öffnende Tür demontiert in Kämpfer, Seitenteile, Schwelle und Türblätter
- Edelstahlausführung möglich
Alle Türblätter werden mit Edelstahlblech belegt. Die Portalteile können belegt oder aus Edelstahl massiv gefertigt werden. (Die Ausführung behalten wir uns vor.) Bei den Schachttürrahmen ab TB 1200 sind die Musterrichtungen der geschliffenen und mustergewalzten Bleche am Türkämpfer zu den Seitenteilen um 90° versetzt.
- Sonderbreiten auf Anfrage
- Portalverbreiterungen auf Anfrage
- Verkleidung von Portalen und Kämpfer von der Schachtseite aus möglich (bei Kämpferverkleidung muß das Maß zwischen Schacht- und Kabinentür auf 35 mm eingestellt werden)
- Die Schachttüren erfüllen die Schutzart IP 21

- weitere Sonderausstattung:
 - verstärkte Aluminiumschwelle
 - VA Schwelle
 - Schwerlastschwelle aus Stahl
 - Schwerlastschwelle aus Edelstahl
 - beheizbare Schwelle für alle Typen außer Schwerlastschwelle Edelstahl
 - Portalverbreiterung
 - Portalerhöhung
 - Portalverkleidung von der Schachtseite aus
 - Kämpferverkleidung von der Schachtseite aus

- **Besonderheiten nach DIN EN 81-71**

Kategorien 0 und 1:

- angepaßte Rückhalteeinrichtung bei Versagen der oberen Führung
- verstärkte Fahrschlitten aus 5mm Stahl, veränderte Kontur
- massive Türblattbefestigung oben
- Türblätter aus 1,5mm bzw. 2,0mm (je nach Türbreite) Vollmaterial und verstärkte Türblattversteifungen
- geänderte Türblattkonstruktion zum Abbau der Aufprallenergie
- Türblattführung unten verstärkt

Kategorie 2:

- siehe Kategorien 0 und 1
- Kämpferabdeckung an Schacht- und Kabinentür
- Mitnahmeschwert konstruktiv verändert und verstärkt
- diverse Abdeckungen der Mechanik
- Abdeckung und Sicherung der Notentriegelung
- Türblatt aus 2,0mm Edelstahlblech und mit spezieller Form der Kantung für Eingriffsschutz
- Abstand zwischen Schacht- und Kabinentürblätter verringert
- Lichtgitterhalterung geändert
- größeres Paketmaß
- Schwelle und alle sichtbaren Komponente aus Edelstahl
- Kabinentürverriegelung
- Schließkante mit Labyrinth

Lager- und Transportbedingungen:

- Temperaturbereich: -30°C bis +75°C
- Luftfeuchtigkeit: 10 - 80 %relative Luftfeuchtigkeit
Luftfeuchtigkeit nicht kondensierend
- Transport nur mit Transportsicherungen

Einsatzbedingungen

- Temperaturbereich: -15°C bis +65°C
- Luftfeuchtigkeit: 10 - 80% relative Luftfeuchtigkeit
Luftfeuchtigkeit nicht kondensierend