



---

**AUFZUGTÜREN**  
AUTOMATISCHE AUFZUGTÜR  
MARATHON 200

TÜR SERIE MARATHON 200  
TÜREN ZUM SCHUTZ GEGEN  
VANDALISMUS NACH EN81-71  
INDUSTRIEAUSFÜHRUNG  
KABINENTÜR GENERATION 2  
HIGH PERFORMANCE TÜREN  
TÜRANTRIEBE LDO AC 4.0  
UND LDO AC 4.5  
LÖSUNGSVARIANTEN FÜR  
MODERNISIERUNGSPROJEKTE

**ETG** ELEVATOR  
TRADING

German manufacturer

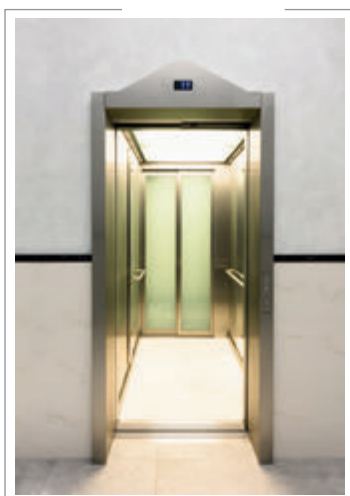
## Qualität mit Sicherheit – Aufzugtüren Marathon 200

Aufzugtüren der Marke **Marathon** – ein langjährig bewährter, solider Türtyp, der durch einen überdurchschnittlichen Materialaufwand an Qualität und Stabilität gewinnt und durch seine verschiedensten Einbaumöglichkeiten und Varianten kundenorientierte Lösungen anbietet:

- Einbau an Schachtwand – System Portal 30 (120 mm Einbautiefe, Einsatz in Schachtgerüsten oder Betonschächten)
- Einbau in Laibung – mit vorgesetztem Zargenrahmen System Portal 55 (100 mm Einbautiefe, Einsatz in Betonschächten oder Schachtgerüsten)
- Modernisierungspaket
- Vielzahl standardisierter und individueller Portallösungen in Blech- und/oder Glasausführung
- Anbau Kabinentür an bestehende Drehtüren
- Kombination Standardtür mit Modernisierungstür möglich

### Produktvielfalt im Detail:

- diverse Sonderausführungen (auf Anfrage): zum Beispiel Zargenverbreiterungen auch als Glasportal, schachtseitige Verkleidungen der Mechanik, Zargen und Türblätter
- verstärkte Alu- und gekantete Edelstahlschwellen für Belastungen bis 1000 kg sowie Schwerlastschwellen verzinkt oder Edelstahl bis 5000 kg Radlast
- Edelstahlschwelle mit verdeckter Türblatfführung
- Kabinentür Generation 2 (KTG2) mit Höchstmaß Mitnehmer über lichte Türhöhe bei LDO AC 4.0 373 mm und bei LDO AC 4.5 408 mm (m6 488 mm)
- Schachttür mit verringerter Kämpferhöhe (230 mm bei e2) für geringe Etagenabstände oder Nischeneinbau
- Schürzen verzinkt oder Edelstahl
- Notentriegelungsüberwachung



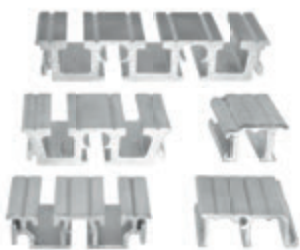
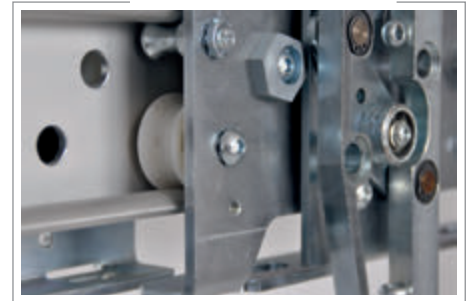
### BAUMUSTERGEPRÜFT



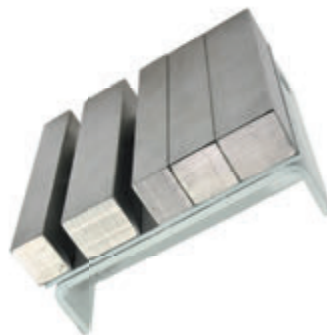
- Schwellenheizung
- Kabinentürverriegelung mechanisch
- Ausführung der Schachttüren in IP54
- Edelstahl-Türblätter belegt oder in Vollmaterial
- Lichtgitter mit Anbausatz
- Komfortgleitstein und Schwerlastführungen
- Sonderkonstruktionen nach kundenspezifischen Anforderungen
- Logos und Beschriftung bei Glastüren optional möglich: sandgestrahlt mit Griffschutz, lackiert auf Glas, mit Folie von hinten auf Scheibe geklebt
- gefärbtes Glas oder farbige Folie zwischen den Scheiben
- Kabinentüren mit mechan. Drehtürentriegelung
- Modernisierungstüren e2 / m2 / m4
- schmale Kabinentür e2 (65 mm Edelstahlschwelle 1.4301 inkl. Antritt)

Die Marathon 200 Türen zeichnen sich durch folgende Qualitätsmerkmale aus:

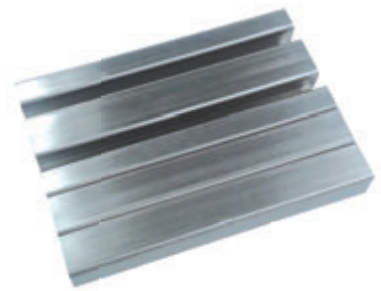
- stabile Bauform, robuste Kämpferkonstruktion
- auch bei großen schweren Türen nur 1 Antrieb nötig
- lange Nutzungsdauer durch qualitativ hochwertiges Material
- geringer Verschleiß
- Türsysteme für Personen- und Lastenaufzüge
- variable Einsatzmöglichkeiten
- hohe Laufruhe durch Zahnriemenantrieb
- stabiles Aluminiumlaufschienenprofil und Präzisionslaufrollen
- einfache Montage und Inbetriebnahme durch werkseitige Voreinstellung
- Ausführung der Marathon Türen nach Aufzugsrichtlinie EN81-20/50, EN81-71, EN81-72, DIN18091, EN81-58 E120 und E160 (Blechtüren), EN81-58 E90 bei Portalerweiterungen, TÜV geprüft und güteüberwacht
- baumustergeprüft, CE-Kennzeichnung, EG-Konformitätserklärung



**Aluschwellenausführungen**  
mit Zusatzprofil 30/55 mm



**Schwerlastschwelle**  
mit Zusatzschwelle



**Edelstahlschwelle**  
mit Zusatzschwelle

Türtypen in verschiedenen Ausführungen und Oberflächengestaltung

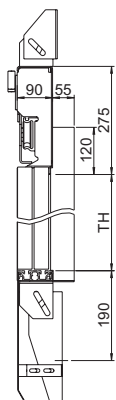
- Blechausführung grundiert, Pulverbeschichtung bzw. Nasslackierung in den verschiedensten RAL Tönen, Edelstahl Ausführungen in diversen Designs
- Glasausführung mit umlaufender Rahmung oder oben/unten gehaltenen Türblättern
- Türblätter mit Glaseinsätzen oder Bullaugen

Türtypen in diversen Türbreiten und -höhen

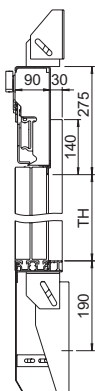
- einseitig öffnende 2-, 3-blättrige Teleskopschiebetüren
- mittig öffnende 2-, 4-, 6-blättrige Schiebetüren



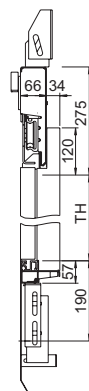
## Schachttüren Marathon 200



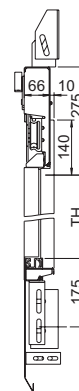
**Schachttür**  
System Portal 55  
e2/m2/m4



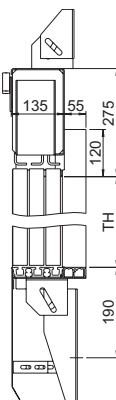
**Schachttür**  
System Portal 30  
e2/m2/m4



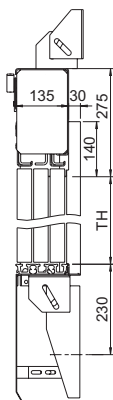
**Schachttür**  
System Portal 55  
m2s



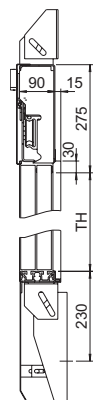
**Schachttür**  
System Portal 30  
m2s



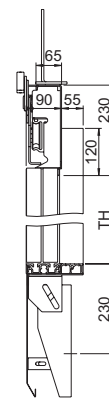
**Schachttür**  
System Portal 55  
e3/m6



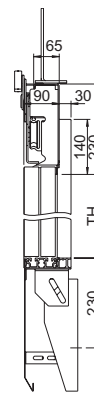
**Schachttür**  
System Portal 30  
e3/m6



**Schachttür**  
Modernisierung  
e2/m2/m4



**Schachttür**  
Portal 55  
geringe Kämpferhöhe  
e2

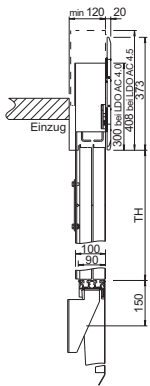


**Schachttür**  
Portal 30  
geringe Kämpferhöhe  
e2

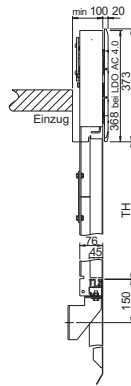
Ausführungen	Typ	Marathon 200	Brandschutzzertifizierung / verfügbare Größen	Türbreite in mm		Türhöhe in mm	
				min.	max.	min.	max.
Schachtblechtürblätter gründiert oder Edelstahl	e2 L/R		- DIN 18091 nach Norm - EN81-58 E120 (EI60: auf Anfrage): TB700-1400mm - TH2000-2500mm	700	1400	2000	2500*
	e3 L/R		- DIN 18091 nach Norm - EN81-58 E120 und EI60: TB600 - TH2000-2300mm, TB700-1400mm - TH2000-2600mm	600	2100	2000	2600*
	m2/m2s		- DIN 18091 nach Norm - EN81-58 E120 (EI60: auf Anfrage): TB700mm - TB1400mm TH2000mm - TH2500mm	700	1400	2000	2500*
	m4		- DIN 18091 nach Norm - EN81-58 E120 (EI60: auf Anfrage): TB800-1300mm - TH2000-2100mm, TB1400-1500mm - TH2000-2300mm, TB1600-2800mm - TH2000-3100mm	800	2600*2	2000	3100*
	m6		- DIN 18091 nach Norm - EN81-58 E120 (EI60: auf Anfrage): TB1200-1300mm - TH2000-2300mm, TB1400-2300mm - TH2000-2500mm, TB2400-2600mm - TH2000-2900mm, TB2700-3100mm - TH2000-3100mm	1200	3500*2	2000	3100*
Modernisierungstür Blechtürblatt gründiert oder Edelstahl	e2 L/R		DIN 18091 nach Norm	700	1400	2000	2300*
	m2		DIN 18091 nach Norm	700	1400	2000	2300*
	m4		DIN 18091 nach Norm	800	1600	2000	2300*

Die Kabinen- und Schachttüren sind untereinander kompatibel.

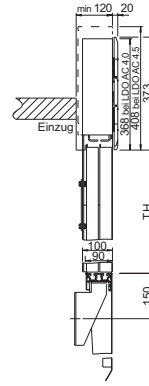
## Kabinentüren mit Verriegelung Marathon 200



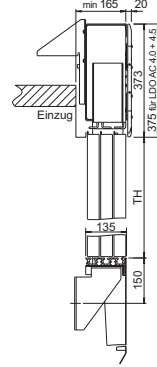
Kabinentür e2/m2



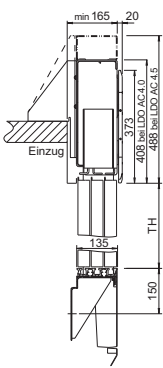
Kabinentür m2s



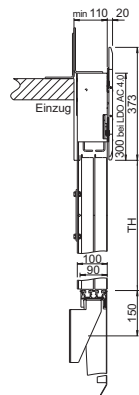
Kabinentür m4



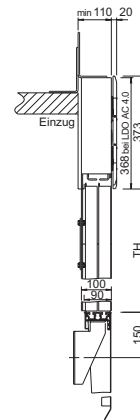
Kabinentür e3



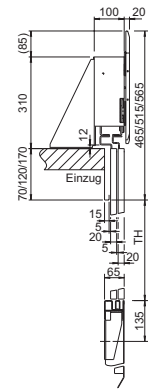
Kabinentür m6



Kabinentür MOD e2/m2



Kabinentür MOD m4



schmale Kabinentür e2

Ausführungen	Typ	Marathon 200	Türbreite in mm		Türhöhe in mm	
			min.	max.	min.	max.
Glastürblätter allseitig gerahmt	e2 L/R		700	1400	2000	2500*
	m2/ m2s		700 700	1400 1100	2000	2500*
	e3 L/R		800	1600*2	2000	2500*
	m4		900	2600*2	2000	2500*
	m6		1500	3000*2	2000	2500*
Glastürblätter oben und unten gehalten	e2 L/R		700	1400	2000	2300*
	e3 L/R		1100	1400*2	2000	2300*
	m2/ m2s		700 700	1400 900	2000	2300*
	m4		1400	2400*2	2000	2300*
	m6		2100	3000	2000	2300*

m4= mittig öffnend 4-blättrig / m6= mittig öffnend 6-blättrig, Glastüren ohne Brandschutz! Türhöhe in Abhängigkeit von Türbreite, \* Türhöhe in Abhängigkeit von Türbreite, \*2 weitere Türbreiten und Türhöhen auf Anfrage

## Aufzugtüren nach EN 81-71 Schutzmaßnahmen gegen mutwillige Zerstörung

Entsprechend der Aufzugsnorm EN 81-71 zum Schutz gegen Vandalismus werden Gebäude und Aufzüge hinsichtlich ihrer Nutzung und der zu erwartenden mutwilligen Zerstörung in 3 Kategorien eingeteilt:

**0 = seltene und leichte mutwillige Zerstörung, die in jeden Gebäuden vorkommen kann**

(Büro- und Verwaltungsgebäude, Hotels, Einkaufszentren)

**1 = gelegentlicher und gemäßigter Vandalismus**

(Büro- und Verwaltungsgebäude mit viel Publikumsverkehr, Hotels in kritischen Gegenden)

**2 = schwerer Vandalismus/robuste Ausführung wird gefordert**

(Bsp. alle öffentlich zugänglichen Gebäude in sozial kritischen Gegenden, Gebäude für Massenveranstaltungen)

Als langjähriger Türenspezialist erfüllt die **Fa. ETG Elevator Trading GmbH** diese Anforderungen und kann den nach dieser Norm zertifizierten Türtyp Marathon in allen Kategorien anbieten.

### Kategorien 0 und 1

#### Schachttür

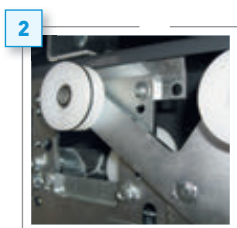
- angepasste Rückhalteeinrichtung bei Versagen der oberen Führung
- verstärkte Fahrschlitten, massive Türblattbefestigung oben und verstärkte Türblattführung unten
- Türblätter 1,5 mm dick mit zusätzlichen Türblattversteifungen
- geänderte Türblattkonstruktion zum Abbau der Aufprallenergie
- Türen erfüllen die Brandschutzanforderungen nach EN 81-58

#### Kabinentür

- verstärkte Fahrschlitten, massive Türblattbefestigung oben und verstärkte Türblattführung unten
- Türblätter 1,5 mm dick mit zusätzlichen Türblattversteifungen
- geänderte Türblattkonstruktion zum Abbau der Aufprallenergie



**1**  
Verstärkte Fahrschlitten mit Rückhalteeinrichtung an der Sicherungsschiene



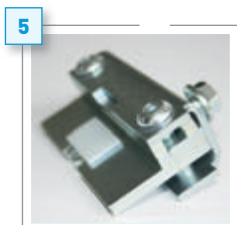
**2**  
Rückhalteeinrichtung am Fahrschlitten zum Kämpfen bei Versagen der oberen Führung



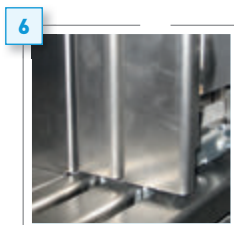
**3**  
Massive Türblattbefestigung oben



**4**  
Verstärkte Türblattführung (Kategorien 0, 1 und 2)



**5**  
SLS-Führung

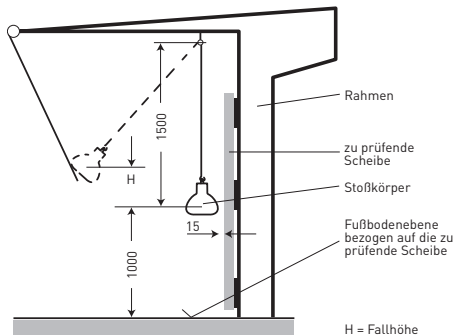
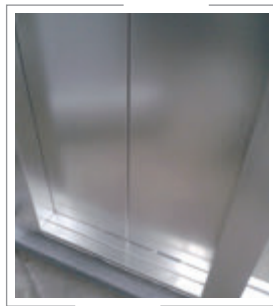
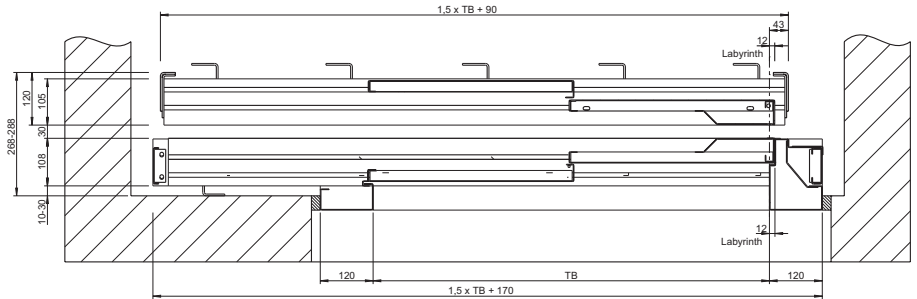
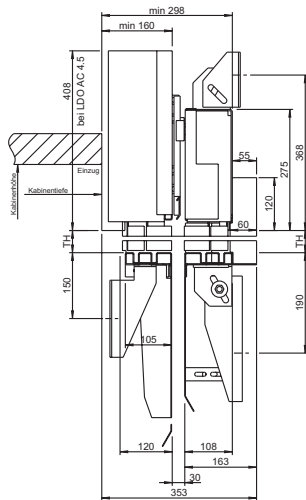


**6**  
Verstärkte Türblattversteifungen und verstärkte Türblattführung (Kategorie 2)



## Aufzugtüren nach DIN EN 81-71 ▶ Zweiblättrig einseitig öffnende Schacht- und Kabinentür

### Schacht- und Kabinentür e2 EN81-71 Kategorie 2



**Pendelschlagversuch**  
Anforderungen vollständig erfüllt

### Kategorie 2

#### Schachttür

- Grundaufbau wie Kategorien 0 und 1
- Kämpferabdeckung zum Schutz der Mechanik
- elektrische Sicherung der Notentriegelung
- Türblätter 2 mm dick mit Kantung für Eingriffsschutz
- Schließkante mit Labyrinth
- Türrahmen, Türblätter und Schwellen in Edelstahl 1.4301
- Türen erfüllen die Brandschutzanforderungen nach EN 81-58

#### Kabinentür

- Grundaufbau wie Kategorien 0 und 1
- Querträgerabdeckung zum Schutz der Mechanik
- Türblätter 2 mm dick mit Kantung für Eingriffsschutz
- Schließkante mit Labyrinth
- Türblätter und Schwellen in Edelstahl 1.4301
- Schließkantenportal als fester Bestandteil der Kabinentür
- mit Kabinentürverriegelung

### Verfügbare Türbreiten nach EN 81 - 71 in den Kategorien 0, 1 und 2 inkl. EN81-58

Typ	Türbreite (mm)																
<b>e2</b> (2-blättrig einseitig öffnend)	700	800	900	1000													
<b>e3</b> (3-blättrig einseitig öffnend)	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500								
<b>m2</b> (2-blättrig mittig öffnend)	700	800	900	1000													
<b>m4</b> (4-blättrig mittig öffnend)	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000						
<b>m6</b> (6-blättrig mittig öffnend)	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000

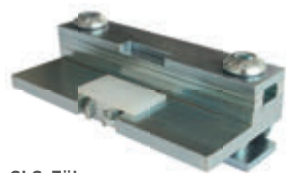
Türhöhe 2000 mm und 2100 mm (andere Türbreiten und -höhen auf Anfrage mit Herstellererklärung)

## Türen für Industriebereich › Schacht- und Kabinentür



**Verstärkte Fahrschlitten**  
mit Rückhalteeinrichtung  
an der Sicherungsschiene

**Schwerlastführung**  
Industrieausführung



**SLS-Führung**  
Industrieausführung



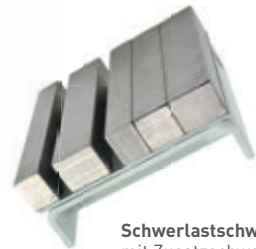
**Industrietür**  
Beispiel



**Industrietür**  
Musterbeispiel



**Türblattaufhängung**  
Musterbeispiel Industrietür



**Schwerlastschwelle**  
mit Zusatzschwelle

Die aufgeführten Merkmale können je nach Kundenwunsch oder Anforderungen einzeln ausgewählt werden:

- verstärkte Standardtürblätter mit zusätzlichen Versteifungen oder Sondertürblätter in 1,5 mm oder 2 mm Blechstärke
- Türrahmen aus 2 mm Blechstärke
- Schwerlastführungen
- verstärkte Fahrschlitten + Laufschiene
- zusätzl. durchgehende Befestigungskonsolen unten
- verstärkte Seitenteile
- Schwerlastschwellen aus Vollmaterial für bis zu 2,5to (5to) Radlast in verzinkter oder Edelstahlausführung
- Volledelstahl Türblätter, auch in versteifter Ausführung
- 3. Türblattbefestigung oben und 3. Türblattführung unten (TB abhängig)
- höhere Anzahl von Laufrollen (TB abhängig)

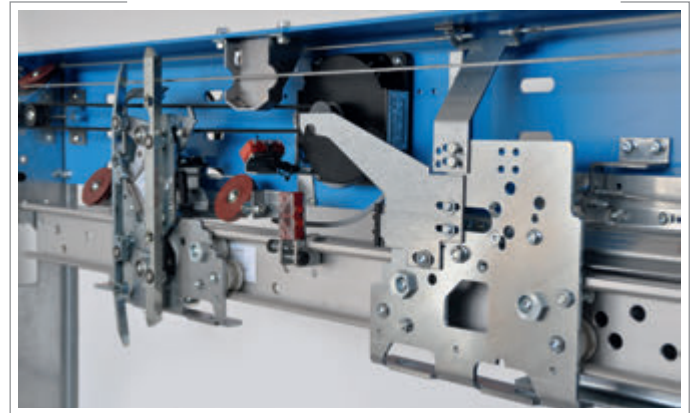


## Kabinentür Generation 2

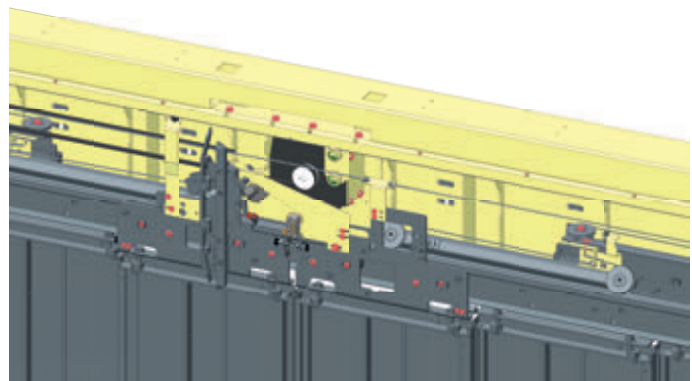
- Mechanik mit getriebeloser Antriebseinheit, bestehend aus bürstenlosem Synchronmotor und frequenzgeregelter Steuerung
- integrierter Motor im Querträger
- mit mechanischer Kabinentürverriegelung

### Kundenvorteile:

- signifikante Reduzierung der mechanischen Komponenten
- erleichterte Montage, Inbetriebnahme sowie Wartung und erleichterter Service
- Reduzierung der Zahnriemenlängen auf Minimum
- immer 180° Riemenumschlingung
- Vermeidung von Verschmutzung und Beschädigung
- Kostenreduzierung



KTG2 mit LDO AC 4.0



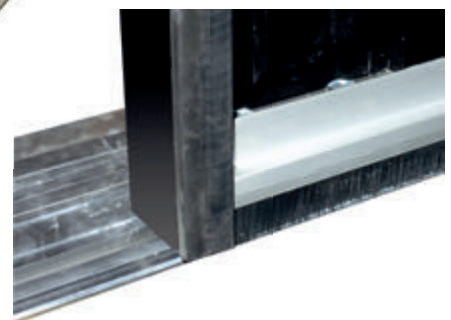
KTG2 mit LDO AC 4.5

## Aufzugtüren Marathon 200 - Ausführung als High Performance für anspruchsvolle und hochfrequentierte Aufzugsanlagen

**Ausstattungsoptionen „High Performance“** › einzeln auswählbar

### Schacht- und Kabinentür Marathon 200

- Spezialaufrollen und Spezialgegendruckrollen mit Sonderkugellager mit mittlerer Rollendurchmesser = 57 mm
- verstärkte Türblätter, auch in Edelstahl
- bis zu 4 Stück untere Türblattführungen je Türblatt
- Schließkantengummiprofil
- verstärkte Aluminiumschwelle
- durchgehender unterer Sonderbefestigungswinkel
- Schließgewicht
- Türblatt mit Bürsten im Schwellenbereich



## Türantriebe LDO AC 4.0 und LDO AC 4.5

Eigenschaften und Vorteile des LDO AC 4.0 und des LDO AC 4.5

- **getriebelose Antriebseinheit**, bestehend aus **bürstenlosem Synchronmotor** mit speziell abgestimmter frequenz geregelter Steuerung, dadurch wird ein sehr effizienter Wirkungsgrad erreicht
- Türsteuerungen verwenden nach Türweitenermittlung automatisch ein optimiertes Fahrprofil durch die selbstständige Türblattmassenermittlung
- Bereitschaftsanzeige durch LED
- automatische Türweitenermittlung
- automatische Drehrichtungserkennung vom Geber und Motor
- LDO AC 4.0 bis 200 kg bewegte Masse / LDO AC 4.5 bis 450 kg



LDO AC 4.5 Motor

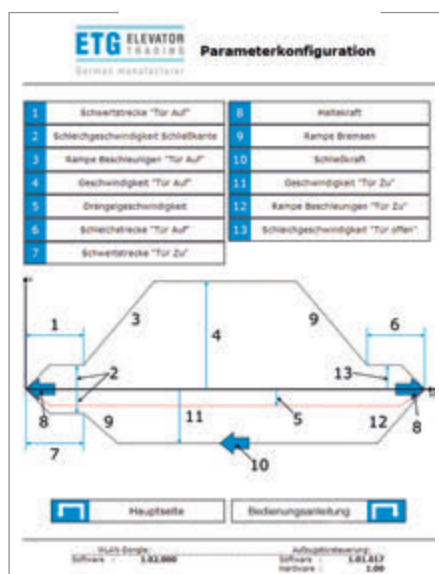
### Besonderheiten

- Erstinbetriebnahme der Steuerung ohne Zusatzteile möglich
- die intelligente Hindernisspeicherung schont die Mechanik beim erneuten Schließen
- Fehleranzeige durch 2 blinkende LED's
- Steuerungen können direkt oder über Relais von der Aufzugsteuerung angesteuert werden
- professionelle Optimierung des Fahrprofils mit WLAN-Interface über Smartphone, Tablet oder Laptop



LDO AC 4.0 Motor

- **CANopen Schnittstelle**
  - für Signaleingang der Türansteuerung
  - für Signalausgang der Statusmeldungen
  - für Prozessüberwachung und -auswertung

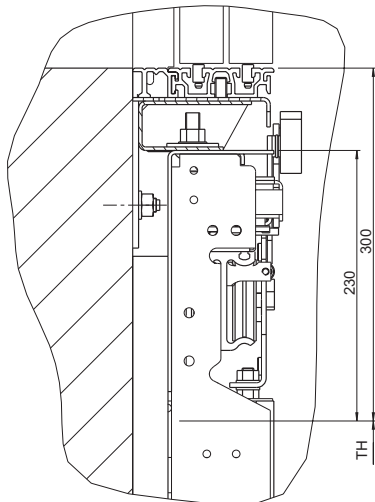
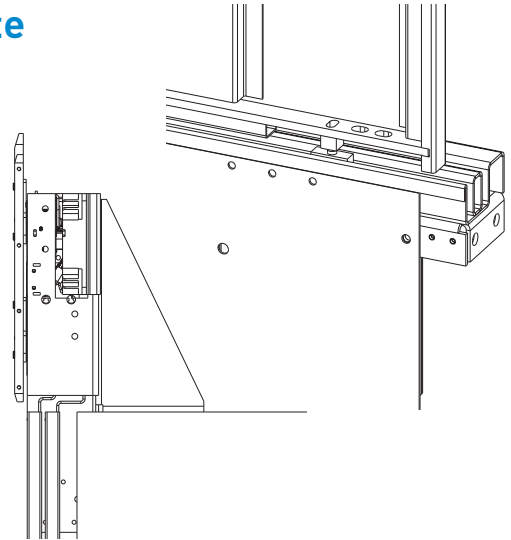


Weitere Infos siehe Prospekt Türantriebe.

## Lösungsvarianten für Modernisierungsprojekte

### Schmale Kabinentür inkl. Kabinentürverriegelung nach EN81-20

- TB700 bis TB1400 e2, TH2000 und TH2100
- 65 mm Edelstahlschwelle 1.4301 serienmäßig inkl. Antritt zur Kabine
- schmale Türblätter 20 mm dick
- aufgesetzte Türmechanik auf das Dach oder integriert im Dach (nach Absprache)
- Einbau bei reduzierten Schachttiefen, wo jeder Millimeter zählt
- Ihre Wahl für Umbau- und Modernisierungsprojekte

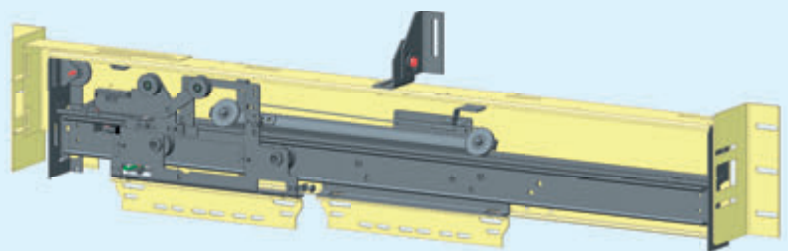


### Schachttüreinbau mit geringem Etagenabstand

- mögliche Reduzierung des Etagenabstandes bis auf 300 mm
- Einsatz Türmechanik mit Kämpferhöhe 230 mm bei zweiblättrig einseitig öffnender Tür
- Schwellenbelastung 300 kg (höhere Radlasten auf Anfrage)
- Einsatzbereich z.B. bei Kellertüren (keine Türhöhendifferenz mehr zu den anderen Schachttüren)
- stabil gebauter Befestigungswinkel über die gesamte Türbreite montiert

### Umbausatz „mechanic mod kit“

- Modernisierung Bestands-Schachttüren in Kombination mit neuer Kabinentür Marathon 200
- TB800 und TB900 e2 (andere Türbreiten und Türtypen auf Anfrage)
- nur Austausch der Schachttürmechanik, keine Bauleistung notwendig
- Schwellen, Türblätter und Portale von vorhandener Schachttür bleiben erhalten
- inkl. Adapter für Türblattbefestigung
- inkl. stabiler Wandkonsolen zur Befestigung der Türmechanik
- Anbindung an die vorhandene Dreikantentriegelung mit drei Optionen möglich
- optional mit zusätzlicher Kabinentürverriegelung





---

---

# ETG ELEVATOR TRADING

---

---

German manufacturer

Kömmlitzer Straße 5  
D-04519 Rackwitz

Telefon: +49-34 294-1797-00

Telefax: +49-34 294-1797-33



[info@elevator-trading.de](mailto:info@elevator-trading.de)  
[www.elevator-trading.de](http://www.elevator-trading.de)

---