

Varianten der Türen Typ Marathon 200 Glastürblätter oben und unten gehalten

Typ e2 - zweiblättrig einseitig öffnende Teleskoptür

TB \ TH	2000	2100	2200	2300
700	X	X	X	X
800	X	X	X	X
900	X	X	X	X
1000	X	X	X	X
1100	X	X	X	X
1200	X	X	X	X
1300	X	X	X	X
1400	X	X	X	X

Typ m2 - zweiblättrig mittig öffnende Tür

TB \ TH	2000	2100	2200	2300
700	X	X	X	X
800	X	X	X	X
900	X	X	X	X
1000	X	X	X	X
1100	X	X	X	X
1200	X	X	X	X
1300	X	X	X	X
1400	X	X	X	X

Typ m4 - vierblättrig mittig öffnende Teleskoptür

TB \ TH	2000	2100	2200	2300
1400	X	X	X	X
1500	X	X	X	X
1600	X	X	X	X
1700	X	X	X	X
1800	X	X	X	X
1900	X	X	X	X
2000	X	X	X	X

bis Türbreite 2600 mm und Türhöhe 2500 mm auf Anfrage

Varianten der Türen Typ Marathon 200 Glastürblätter allseitig gerahmt

Typ e2 - zweiblättrig einseitig öffnende Teleskoptür

TB \ TH	2000	2100	2200	2300	2400	2500
700	X	X	X	X	-	-
800	X	X	X	X	-	-
900	X	X	X	X	X	X
1000	X	X	X	X	X	X
1100	X	X	X	X	X	X
1200	X	X	X	X	X	X
1300	X	X	X	X	X	X
1400	X	X	X	X	X	X

Typ m2 - zweiblättrig mittig öffnende Tür

TB \ TH	2000	2100	2200	2300	2400	2500
700	X	X	X	X	-	-
800	X	X	X	X	-	-
900	X	X	X	X	X	X
1000	X	X	X	X	X	X
1100	X	X	X	X	X	X
1200	X	X	X	X	X	X
1300	X	X	X	X	X	X
1400	X	X	X	X	X	X

Typ m4 - vierblättrig mittig öffnende Teleskoptür

TB \ TH	2000	2100	2200	2300	2400	2500
900	X	X	-	-	-	-
1000	X	X	-	-	-	-
1100	X	X	-	-	-	-
1200	X	X	-	-	-	-
1300	X	X	-	-	-	-
1400	X	X	X	X	-	-
1500	X	X	X	X	-	-
1600	X	X	X	X	-	-
1700	X	X	X	X	-	-
1800	X	X	X	X	X	X
1900	X	X	X	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	X
2100	X	X	X	X	X	X
2200	X	X	X	X	X	X
2300	X	X	X	X	X	X
2400	X	X	X	X	X	X
2500	X	X	X	X	X	X
2600	X	X	X	X	X	X

Aufzugstür Typ Marathon 200 mit Glastürblättern

Ausführung der Schachttür

- EG Baumusterprüfbescheinigung nach Aufzugs- Richtlinie 95/16/EG
- Abschlußtür mit allseitig gerahmten oder oben und unten gehaltenen Glastürblättern nach EN 81 Teil 1/ 2
- Einbautiefe in den Schacht min 90 mm, Portalanbau steht in der Maueraussparung
- Glastürblätter oben und unten gehalten aus 16 mm Verbundsicherheitsglas
- Glastürblätter allseitig gerahmt aus 14 mm Verbundsicherheitsglas
- Einstellung der Türblätter in Lage und Höhe möglich
- Kunststofflaufrollen und –stützrollen mit Wälzlagern für sehr gute und leise Laufeigenschaften des Fahrschlittens
- Einstellung der Stützrollen durch Exzenter
- Zwangsschließung nur mit Gewicht
- Türrahmen als Schraubkonstruktion
- bündige Glastüroberfläche
- reduzierte Spaltmaße von 2,5 mm zwischen Türblatt / Türblatt und Türblatt / Portal (< 4 mm)
- Auslieferungszustand:
 - einseitig öffnend Tür bis TB 1100 mm komplett montiert ohne Glastürblätter oder demontiert in Kämpfer komplett, Seitenteilen, Schwelle, Glastürblätter und Antriebseinheit (nach Wahl des Lieferanten), ab TB 1200 mm demontiert in Kämpfer komplett, Seitenteilen, Schwelle, Glastürblätter und Antriebseinheit
 - mittig öffnende Tür demontiert in Kämpfer komplett, Seitenteilen, Schwelle, Glastürblätter und Antriebseinheit
- Bei allen Größen können die Portale in Edelstahl gefertigt werden. Bei den Portalen ab TB 1200 mm sind die Musterrichtungen der geschliffenen und mustergewalzten Bleche am Portal oben zu den seitlichen Portalen um 90° versetzt.
- Bei allseitig gerahmten Glastürblättern wird der Rahmen mit grundiertem Stahlblech oder mit Edelstahl belegt (Standard: Edelstahl gebürstet)
- Bei oben und unten gehaltenen Glastürblättern werden die Halterungen mit grundiertem Stahlblech oder mit Edelstahl belegt (Standard: Edelstahl gebürstet)
- Sonderbreiten auf Anfrage
- Portalverbreiterung auf Anfrage
- Verkleidung von Portalen und Kämpfer von der Schachtseite aus möglich (bei Kämpferverkleidung muß das Maß zwischen Schacht- und Kabinentür auf 35 mm eingestellt werden)

- weitere Sonderausstattung:
 - verstärkte Aluminiumschwelle
 - VA - Schwelle
 - Schwerlastschwelle aus Stahl
 - Schwerlastschwelle aus Edelstahl
 - beheizbare Schwelle für alle Typen, außer Schwerlastschwelle Edelstahl
 - Portalverbreiterung
 - Portalerhöhung
 - Portalverkleidung von der Schachtseite aus
 - Kämpferverkleidung von der Schachtseite aus

Lager- und Transportbedingungen:

- Temperaturbereich: -30°C bis +75°C
- Luftfeuchtigkeit: 10 - 80% relative Luftfeuchtigkeit
Luftfeuchtigkeit nicht kondensierend
- Transport nur mit Transportsicherungen

Einsatzbedingungen

- Temperaturbereich: -15°C bis +65°C
- Luftfeuchtigkeit: 10 - 80% relative Luftfeuchtigkeit
Luftfeuchtigkeit nicht kondensierend

Ausführung Kabinentür

- Türantrieb: - frequenz geregelter Drehstrommotor
- geregelter Gleichstrommotor
- Einmessen der Türbreite erfolgt automatisch
- keine mechanischen Schalter erforderlich
- Geschwindigkeitsstufen einstellbar
- elektronische Reversierung
- Glastürblätter oben und unten gehalten aus 16 mm Verbundsicherheitsglas
- Glastürblätter allseitig gerahmt aus 14 mm Verbundsicherheitsglas
- Einstellung der Türblätter in Lage und Höhe möglich
- Einstellung der Türblätter durch Exzenter
- Kunststoffaufrollen und -stützrollen mit Wälzlagerung für sehr gute und leise Laufeigenschaften des Fahrschlittens
- Einstellung der Stützrollen durch Exzenter
- Öffnungsbeginn bereits 250 mm vor Bündigstellung möglich
- reduzierte Spaltmaße von 2,5 mm zwischen Türblatt / Türblatt (< 4 mm)
- Auslieferungszustand:
 - einseitig öffnend Tür bis TB 1100 mm komplett montiert ohne Glastürblätter oder demontiert in Querträger komplett, Seitenteilen, Schwelle, Glastürblätter und Antriebseinheit (nach Wahl des Lieferanten), ab TB 1200 mm demontiert in Querträger komplett, Seitenteilen, Schwelle, Glastürblätter und Antriebseinheit
 - mittig öffnende Tür Demontiert in Querträger komplett, Seitenteilen, Schwelle, Glastürblätter und Antriebseinheit
- Bei oben und unten gehaltenen Glastürblättern werden die Halterungen mit grundiertem Stahlblech oder mit Edelstahl belegt (Standard: Edelstahl gebürstet)
- Bei allseitig gerahmten Glastürblättern wird der Rahmen mit grundiertem Stahlblech oder mit Edelstahl belegt (Standard: Edelstahl gebürstet)
- Lichtgitter mit Befestigung lieferbar
- Kabinentürverriegelung
- weitere Sonderausstattung:
 - verstärkte Aluminiumschwelle
 - VA - Schwelle
 - Schwerlastschwelle aus Stahl
 - Schwerlastschwelle aus Edelstahl
 - Teleskopschürze

Lager- und Transportbedingungen:

- Temperaturbereich: -30°C bis +75°C
- Luftfeuchtigkeit: 10 - 80% relative Luftfeuchtigkeit
Luftfeuchtigkeit nicht kondensierend
- Transport nur mit Transportsicherungen

Einsatzbedingungen

- Temperaturbereich: -15°C bis +65°C
- Luftfeuchtigkeit: 10 - 80% relative Luftfeuchtigkeit
Luftfeuchtigkeit nicht kondensierend

Varianten der Türen Typ Marathon 200 Glastürblätter allseitig gerahmt

Typ e3 - dreiblättrig einseitig öffnende Teleskoptür

TB \ TH	2000	2100	2200	2300	2400	2500
700	X	X	-	-	-	-
800	X	X	-	-	-	-
900	X	X	-	-	-	-
1000	X	X	-	-	-	-
1100	X	X	X	X	-	-
1200	X	X	X	X	-	-
1300	X	X	X	X	-	-
1400	X	X	X	X	X	X
1500	X	X	X	X	X	X
1600	X	X	X	X	X	X
1700	X	X	X	X	X	X
1800	X	X	X	X	X	X
1900	X	X	X	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	X
2100	X	X	X	X	X	X

Typ m6 - sechsblättrig mittig öffnende Teleskoptür

TB \ TH	2000	2100	2200	2300	2400	2500
1400	X	X	-	-	-	-
1500	X	X	-	-	-	-
1600	X	X	-	-	-	-
1700	X	X	-	-	-	-
1800	X	X	-	-	-	-
1900	X	X	-	-	-	-
2000	X	X	-	-	-	-
2100	X	X	X	X	-	-
2200	X	X	X	X	-	-
2300	X	X	X	X	-	-
2400	X	X	X	X	-	-
2500	X	X	X	X	-	-
2600	X	X	X	X	-	-